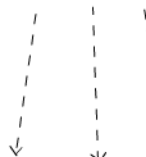


3333
5533



3 CH 8 c 1 enlacement

+ 2 demi-torsions,
ou 3 croisements
en périhélie d'axe



71 35 4



T L 6 L 2



numérotation
(arbitraire)
des vides

